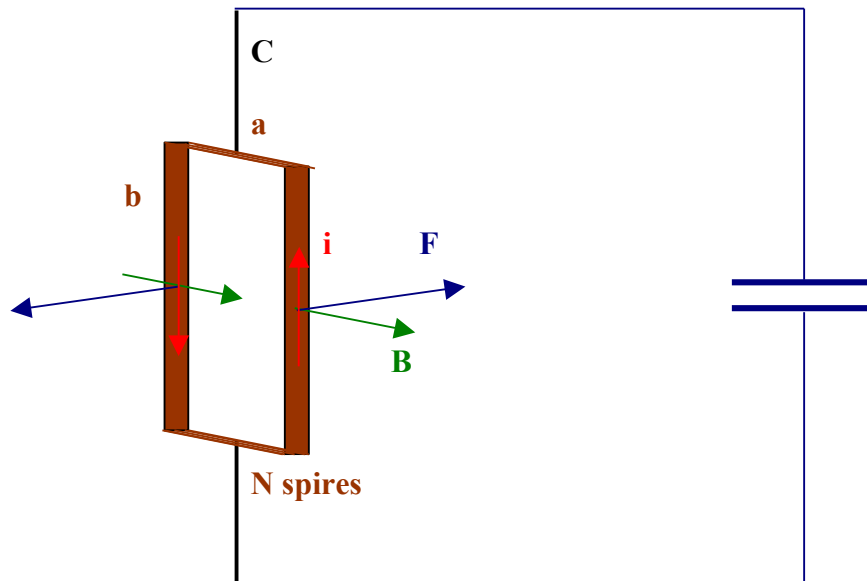


par Gilbert Gastebois

## 1. Galvanomètre balistique

### 1.1. Relation entre charge et déviation



B champ magnétique radial donc F toujours perpendiculaire au plan du cadre

$$F = N i b B$$

$$S = ab \text{ Surface du cadre}$$

$$M_{\text{torsion}} = - C \theta$$

**Relation de Newton :**  $J \theta'' = \Sigma M_{\text{Forces}}$  ( J Moment d'inertie du cadre )

Le cadre est à l'équilibre. On libère la charge du condensateur, le temps de décharge est très inférieur à la période du cadre ce qui fait qu'à la fin de la décharge, le cadre n'a pas tourné d'un angle significatif, il a seulement acquis une certaine vitesse angulaire  $\theta'$ .

$$J \theta'' = 2 M_F \quad (\text{On néglige le frottement de l'air sur le cadre})$$

$$J \theta'' = 2 F a/2 = F a \quad (F = N i b B \text{ (Loi de Laplace)})$$

$$J \theta'' = N i b B a = NSB i \quad (S = ab \text{ est la surface du cadre})$$

On intègre la relation de 0 à l'infini, on obtient :

$$J \theta' = NSB Q \quad (Q \text{ est la charge du condensateur})$$

$$\theta' = NSB/J Q$$

L'énergie cinétique  $E_c = \frac{1}{2} J \theta'^2$  se transforme en énergie potentielle  $E_p = \frac{1}{2} C \theta_m^2$

A l'arrêt, on a  $\frac{1}{2} C \theta_m^2 = \frac{1}{2} J \theta'^2$  donc

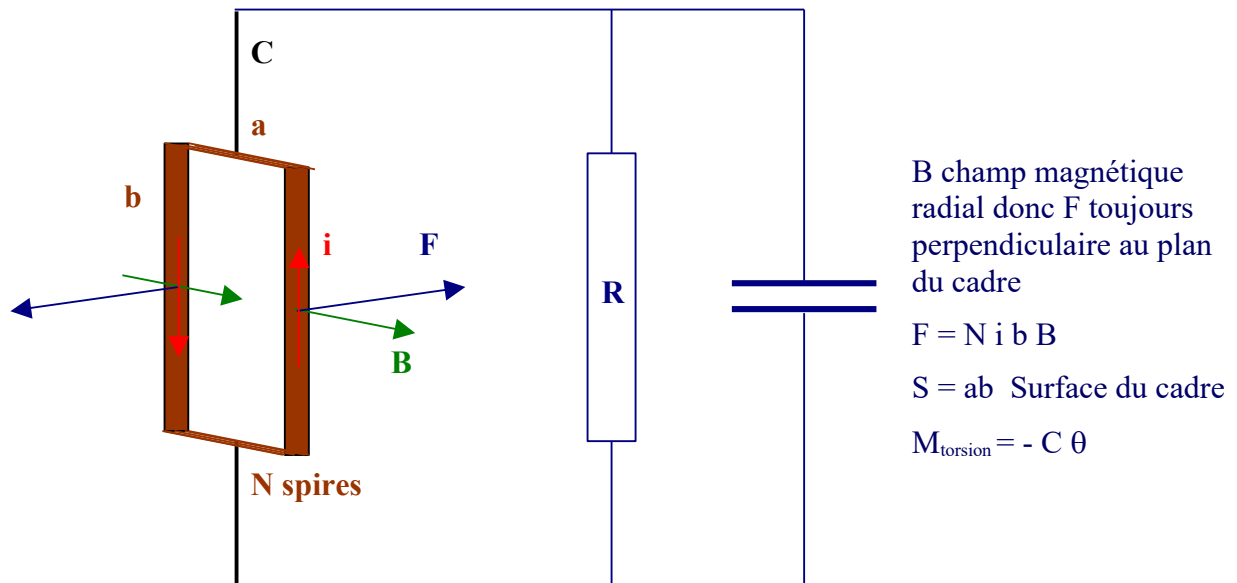
$$\theta_m = (J/C)^{1/2} \theta' = NSB/(JC)^{1/2} Q \quad \text{En posant } \omega_0^2 = C/J \text{ on obtient}$$

$$Q = J \omega_0 / (NSB) \theta_m$$

**Q est donc proportionnel à  $\theta_m$**

## 1.2. Freinage électromagnétique du cadre

### 1.2.1 Expression du courant induit



Le cadre tourne dans un champ magnétique radial, il se crée donc une f.e.m d'induction.

Les électrons subissent la force de Lorentz  $f = q v B = q E_e$   $E_e$  champ électromoteur

la f.e.m  $e$  est l'inverse de l'intégrale de  $E_e$  le long du circuit plongé dans le champ  $B$

$$e = - E_e 2Nb = - 2NbB v$$

$$v = a/2 \theta' \quad \text{donc} \quad e = - 2NbB a/2 \theta' = - NSB \theta' \quad ( S = ab \text{ est la surface du cadre} )$$

$$i = e/R \quad ( R \text{ résistance totale du circuit} )$$

$$i = - NSB/R \theta'$$

### 1.2.2 Étude de l'oscillation du cadre

$$J\theta'' = \Sigma M_{\text{Forces}}$$

$$J \theta'' = 2 M_F - C \theta \quad ( \text{On néglige le frottement de l'air sur le cadre} )$$

$$J \theta'' = 2 F a/2 - C \theta = F a - C \theta \quad ( F = N i b B \quad ( \text{Loi de Laplace} ) )$$

$$J \theta'' = N i b B a - C \theta = NSB i - C \theta = - N^2 S^2 B^2 / R \theta' - C \theta$$

$$\theta'' + N^2 S^2 B^2 / (RJ) \theta' + C/J \theta = 0$$

$$\theta'' + \gamma \theta' + \omega_0^2 \theta = 0 \quad ( \text{En posant } \gamma = N^2 S^2 B^2 / (RJ) \text{ et } \omega_0^2 = C/J )$$

Solutions de l'équation ([Cliquer ici](#))

Si  $\gamma < 2 \omega_0$  On a une oscillation pseudo-périodique

Si  $\gamma > 2 \omega_0$  On a un retour apériodique à l'équilibre

Si  $\gamma = 2 \omega_0$  On a un retour apériodique à l'équilibre le plus rapide ( Régime critique )

La résistance critique  $R_c = N^2 S^2 B^2 / (2J\omega_0)$

### 1.2.3 Application numérique

On utilise un fil de cuivre de section  $A = 10^{-8} \text{ m}^2$  enroulé sur un cadre carré de masse  $m_o = 0,028 \text{ g}$  et de  $a = 1 \text{ cm}$  de côté sur  $N = 73,5$  tours, placé dans un champ radial  $B = 0,179 \text{ T}$

Fil de torsion  $C = 1,184 \cdot 10^{-8} \text{ N.m/rd}$

La masse volumique  $\mu = 8960 \text{ kg/m}^3$  et la résistivité  $\rho = 1,7 \cdot 10^{-8} \Omega.m$

La masse du cuivre  $m_c = \mu A 4 N a = 2,6 \cdot 10^{-4} \text{ kg}$

Le moment d'inertie d'un cadre carré  $J = m a^2/6 = (m_o + m_c) a^2/6 = 4,80 \cdot 10^{-9} \text{ kg.m}^2$

La résistance du cadre  $r = \rho 4 N a/A = 5 \Omega$

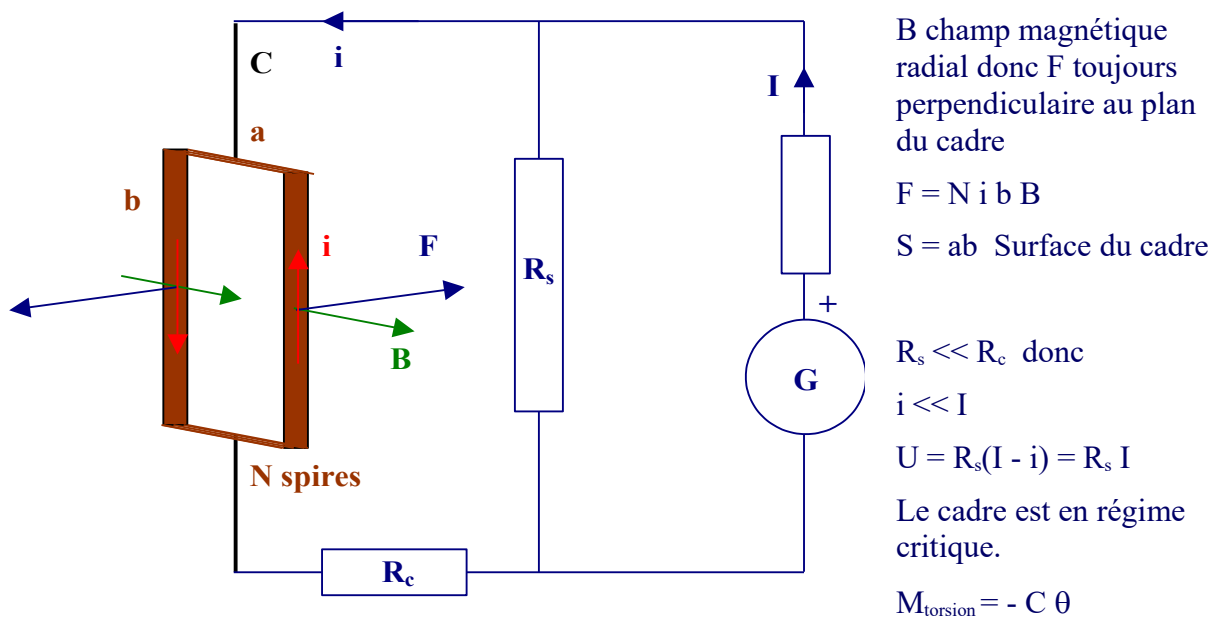
La pulsation du cadre  $\omega_0 = (C/J)^{1/2} = 1,57 \text{ rd/s}$

$Q = J\omega_0/(NSB) \theta_m = 5,72 \cdot 10^{-6} \theta_m = 1 \cdot 10^{-7} \theta_m \text{ (en } ^\circ \text{)}$

$R_c = N^2 S^2 B^2 / (2J\omega_0) = 115 \Omega$  donc  $R = 110 \Omega$

## 2. Milliampèremètre

### 2.1. Relation entre intensité et déviation



En tournant dans le champ magnétique, le cadre génère une f.e.m d'induction  $e = NBS \theta'$ .

$$J\theta'' = \Sigma M_{\text{Forces}}$$

$$J\theta'' = 2 M_F - C \theta \quad (\text{On néglige le frottement de l'air sur le cadre})$$

$$J\theta'' = 2 F a/2 - C \theta = F a - C \theta \quad (F = N i b B \text{ (Loi de Laplace)})$$

$$i = (U - e)/R_c = (R_s I - NSB \theta')/R_c \text{ donc } F = NB b (R_s I - NSB \theta')/R_c$$

$$J\theta'' = NBS R_s/R_c I - N^2 S^2 B^2/R_c \theta' - C \theta$$

$$\theta'' + N^2 S^2 B^2/(JR_c) \theta' + C/J \theta = NBS R_s/(JR_c) I$$

$$\theta'' + \gamma \theta' + \omega_0^2 \theta = KI \quad (\text{En posant } \gamma = N^2 S^2 B^2 / (JR_c), \quad K = NBS R_s / (JR_c) \text{ et } \omega_0^2 = C/J)$$

On pose  $\theta_e = \theta - K/\omega_0^2 I$ , on obtient

$$\theta_e'' + \gamma \theta_e' + \omega_0^2 \theta_e = 0$$

Étant en régime critique  $\gamma = 2 \omega_0$  et partant de l'immobilité à  $\theta_e = -K/\omega_0^2 I$

On a ([Cliquer ici pour le calcul](#)) :

$$\theta_e = -K/\omega_0^2 I (1 + \omega_0 t) \exp(-\omega_0 t)$$

$$\theta = K/\omega_0^2 I (1 - (1 + \omega_0 t) \exp(-\omega_0 t))$$

Quand  $t$  tend vers l'infini, on obtient l'équilibre ( $C \theta_m = J\omega_0^2 \theta_m = NBS R_s / R_c I$ ) pour :

$$\theta_m = NBS R_s / (JR_c \omega_0^2) I$$

D'autre part,  $R_c = N^2 S^2 B^2 / (2J\omega_0)$  donc

$$\theta_m = 2 R_s / (NSB\omega_0) I$$

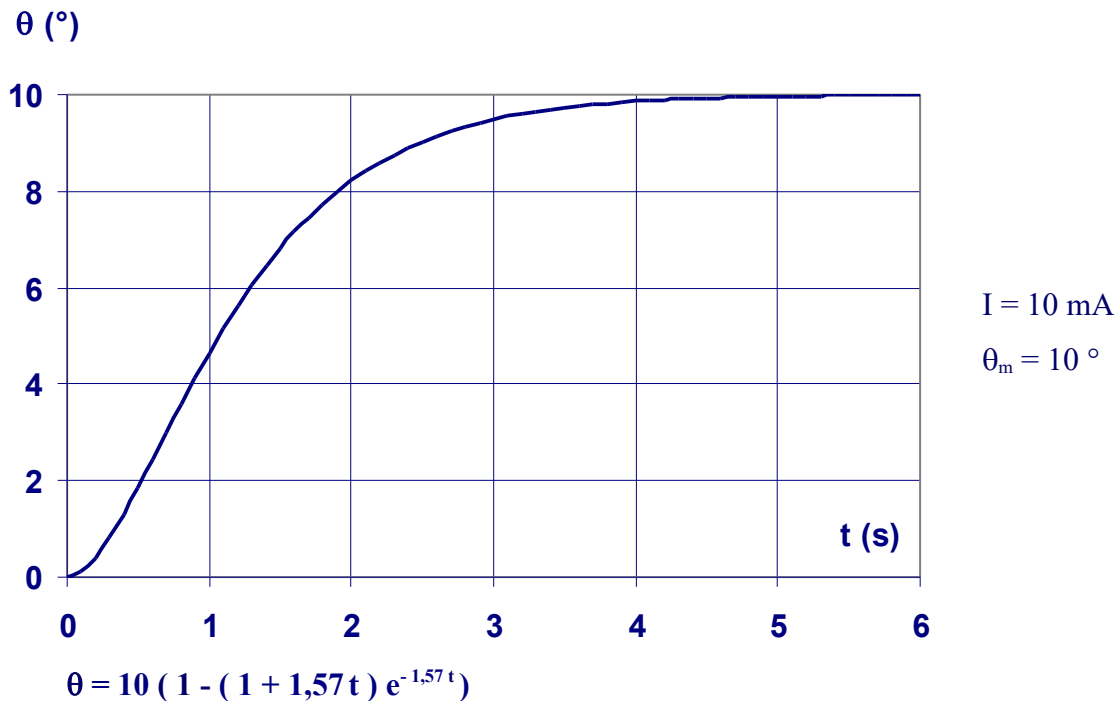
## 2.2 Exemple :

$N = 73,5$  tours,  $B = 0,179$  T,  $S = 10^{-4}$  m<sup>2</sup> et  $\omega_0 = 1,57$  rd/s

On veut que  $\theta_m =$  en degrés soit égal à  $I$  en mA

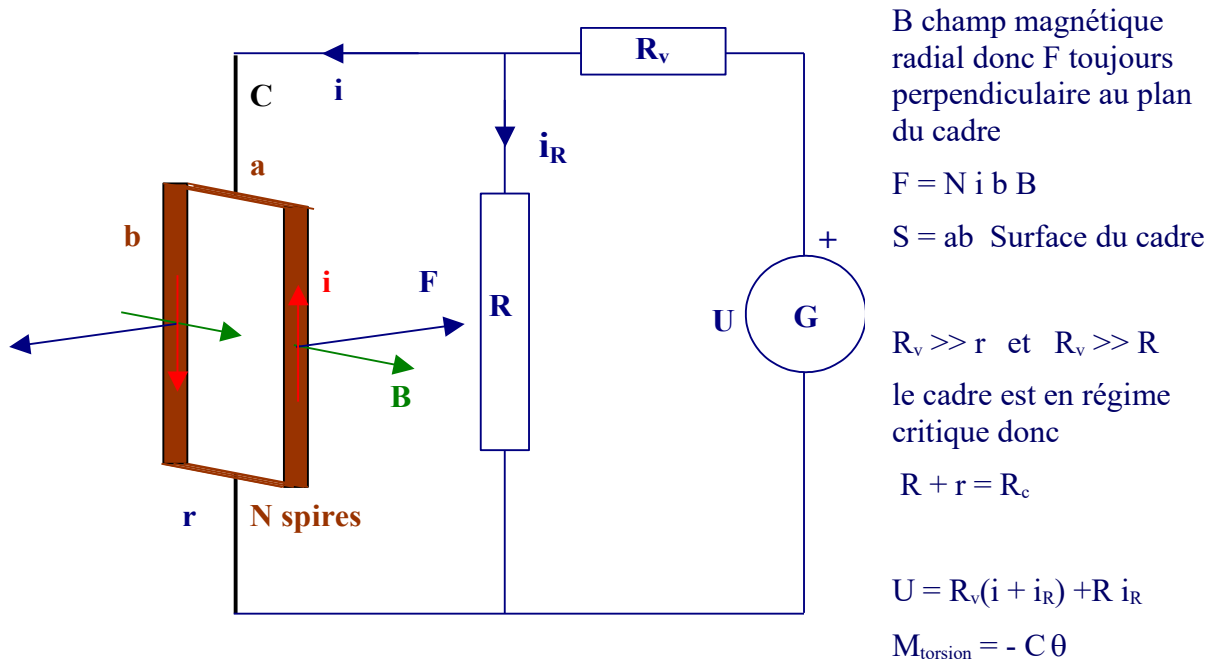
En degrés,  $\theta_m = 0,36 R_s / (\pi NSB\omega_0) I$  Il faut donc que  $0,36 R_s / (\pi NSB\omega_0) = 1$

$R_s = 0,0180 \Omega$  ( ce qui est très inférieur à  $R_c$  qui vaut  $115 \Omega$  )



### 3. Voltmètre

#### 3.1. Relation entre tension et déviation



En tournant dans le champ magnétique, le cadre génère une f.e.m d'induction  $e = NBS \theta'$ .

$$J\theta'' = \Sigma M_{\text{Forces}}$$

$$J\theta'' = 2 M_F - C \theta \quad (\text{On néglige le frottement de l'air sur le cadre})$$

$$J\theta'' = 2 F a/2 - C \theta = F a - C \theta \quad (F = N i b B \quad (\text{Loi de Laplace}))$$

$$\text{On a } R i_R = r i + e \quad \text{et} \quad R i_R = U - R_v (i + i_R) \quad \text{ou} \quad i_R = (U - R_v i)/(R_v + R)$$

En remplaçant  $i_R$  et en négligeant  $r$  et  $R$  devant  $R_v$ , sachant que  $R + r = R_c$  on obtient :

$$i = U R/(R_c R_v) - e/R_c = U R/(R_c R_v) - NSB \theta'/R_c \quad \text{donc}$$

$$F = NB b (U R/(R_c R_v) - NSB \theta'/R_c)$$

$$J\theta'' = NBS (U R/(R_c R_v) - N^2 S^2 B^2/R_c) \theta' - C \theta$$

$$\theta'' + N^2 S^2 B^2/(JR_c) \theta' + C/J \theta = NBSR/(JR_c R_v) U$$

$$\theta'' + \gamma \theta' + \omega_0^2 \theta = KU \quad (\text{En posant } \gamma = N^2 S^2 B^2/(JR_c), \quad K = NBSR/(JR_c R_v) \quad \text{et} \quad \omega_0^2 = C/J)$$

On pose  $\theta_e = \theta - K/\omega_0^2 U$ , on obtient

$$\theta_e'' + \gamma \theta_e' + \omega_0^2 \theta_e = 0$$

Étant en régime critique  $\gamma = 2 \omega_0$  et partant de l'immobilité à  $\theta_e = - K/\omega_0^2 U$

On a ([Cliquer ici pour le calcul](#)) :

$$\theta_e = - K/\omega_0^2 U (1 + \omega_0 t) \exp(-\omega_0 t)$$

$$\theta = K/\omega_0^2 U (1 - (1 + \omega_0 t) \exp(-\omega_0 t))$$

Quand  $t$  tend vers l'infini, on obtient l'équilibre ( $C \theta_m = J\omega_0^2 \theta_m = NBSR/(R_c R_v) U$ ) pour :

$$\theta_m = NBSR/(JR_c R_v \omega_0^2) U$$

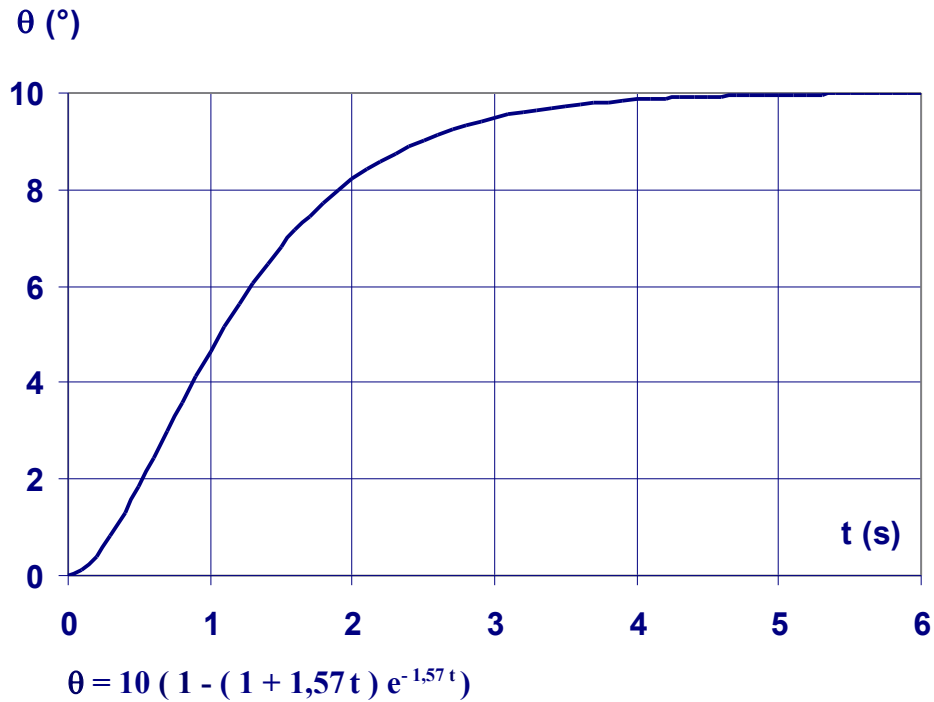
### 3.2 Exemple :

$N = 73,5$  tours,  $B = 0,179$  T,  $S = 10^{-4}$  m<sup>2</sup>  $\omega_0 = 1,57$  rd/s  $r = 5$   $\Omega$  et  $J = 4,80 \cdot 10^{-9}$  kg.m<sup>2</sup>  
 $R_c = 115$   $\Omega$  donc  $R = 110$   $\Omega$

On veut que  $\theta_m =$  en degrés soit égal à  $U$  en V

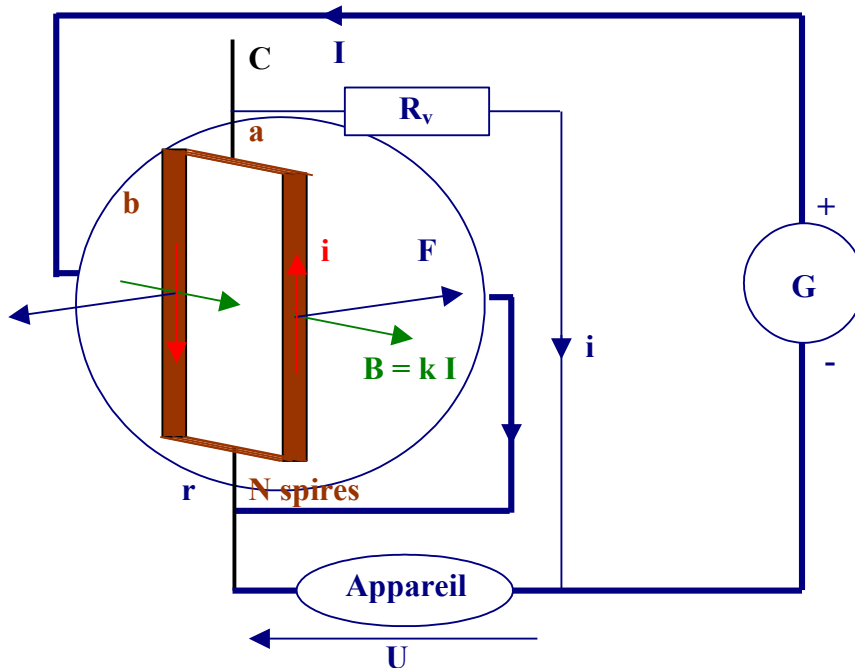
En degrés,  $\theta_m = 180 \text{ NBSR} / (\pi \text{ J} R_c R_v \omega_0^2) U$  Il faut donc que  $180 \text{ NBSR} / (\pi \text{ J} R_c R_v \omega_0^2) = 1$

$R_v = 6,11 \cdot 10^6$   $\Omega$  ( ce qui est très supérieur à  $r$  et à  $R$  )



## 4. Wattmètre

### 4.1. Relation entre puissance et déviation



Un wattmètre est un voltmètre à la différence près que le champ magnétique qui baigne le cadre, au lieu d'être fixe, est produit par le courant qui passe dans le circuit.  $B = k I$

Comme  $B$  est variable, on ne peut pas compter sur un freinage électromagnétique, il faut ajouter un freinage mécanique fluide critique au cadre.

On reprend la théorie du voltmètre sans shunt  $R$  et avec frottement fluide  $M_f = -h \theta'$  :

$$J\theta'' = \Sigma M_{\text{Forces}}$$

$$J\theta'' = 2 M_F + M_f - C \theta$$

$$J\theta'' = 2 F a/2 - h \theta' - C \theta = F a - h \theta' - C \theta \quad (F = N i b B \text{ (Loi de Laplace)})$$

$$\text{On a } U = R_v i + r i + e = R_v i + e \quad \text{car } r \ll R_v$$

$$i = U/R_v - e/R_v = U/R_v - NSB \theta'/R_v \quad \text{donc}$$

$$F = NB b (U/R_v - NSB \theta'/R_v)$$

$$J\theta'' = NBS (U/R_v - NSB/R_v \theta') - h \theta' - C \theta = NBS U/R_v - h \theta' - C \theta \quad \text{car } N^2 B^2 S^2 / R_v \ll h$$

Comme  $B = k I$ , on obtient :

$$\theta'' + \frac{h}{J} \theta' + \frac{C}{J} \theta = \frac{kNS}{(JR_v)} P \quad \text{car } P = UI$$

$$\theta'' + \gamma \theta' + \omega_0^2 \theta = K P \quad (\text{En posant } \gamma = h/J, \quad K = kNS/(JR_v) \quad \text{et } \omega_0^2 = C/J)$$

On pose  $\theta_e = \theta - K/\omega_0^2 P$ , on obtient

$$\theta_e'' + \gamma \theta_e' + \omega_0^2 \theta_e = 0$$

Étant en régime critique  $\gamma = 2 \omega_0$  ( $h = 2 J \omega_0$ ) et partant de l'immobilité à  $\theta_e = -K/\omega_0^2 P$

On a ([Cliquer ici pour le calcul](#)) :

$$\theta_e = -K/\omega_0^2 P (1 + \omega_0 t) \exp(-\omega_0 t)$$

$$\theta = K/\omega_0^2 P (1 - (1 + \omega_0 t) \exp(-\omega_0 t))$$

Quand  $t$  tend vers l'infini, on obtient l'équilibre ( $C \theta_m = J\omega_0^2 \theta_m = kNS/R_v P$ ) pour :

$$\theta_m = \frac{kNS}{(JR_v \omega_0^2)} UI = \frac{kNS}{(JR_v \omega_0^2)} P$$

## 4.2 Cas du courant alternatif

Le wattmètre fonctionne aussi bien en courant alternatif.

On a  $u = U_m \cos(\omega t)$  et  $i = I_m \cos(\omega t + \phi)$

$\theta_m = kNS/(JR_v \omega_0^2) u i = kNS/(JR_v \omega_0^2) U_m I_m \cos(\omega t) \cos(\omega t + \phi)$

$\omega \gg \omega_0$  donc le cadre ne peut pas suivre, on obtient la moyenne de  $\theta_m$

$\theta_m = kNS/(JR_v \omega_0^2) \langle U_m I_m \cos(\omega t) \cos(\omega t + \phi) \rangle_{\text{sur une période}}$

$\langle U_m I_m \cos(\omega t) \cos(\omega t + \phi) \rangle_{\text{sur une période}} = U_m I_m / 2 \cos \phi = U I \cos \phi = P_{\text{en courant alternatif}}$

U et I étant les valeurs efficaces de u et i donc

**$\theta_m = kNS/(JR_v \omega_0^2) P$**